



MEMORIAL DESCRITIVO

Objeto: Pavimentação

Local: Rua Miguel Cabral de Mello – Jd. Nossa Senhora Aparecida

1 – SERVIÇOS PRELIMINARES

1.1 - Placa de identificação para obra: Deverá ser fornecido e instalado no início das atividades, placa de obra em chapa de aço, obedecendo o padrão fornecido, com dizeres definidos após a assinatura do contrato.

2 – PROJETO FUNCIONAL DE PAVIMENTO E RECONSTRUÇÃO DE PAVIMENTO

Revestimento tipo CBUQ: É o revestimento flexível, resultante da mistura a quente, em usina adequada, de agregado mineral graduado, material de enchimento e material betuminoso, espalhado e comprimido a quente sobre a base imprimada. As espessuras serão compactadas conforme especificado no projeto. Para este serviço estão previstos os seguintes equipamentos: * Usina de asfalto; * Rolos compactadores lisos e com pneus; * Caminhões; * Vibro acabadora com controle eletrônico; Placa Vibratória. * Rolo Tandem. Serão verificadas duas temperaturas do revestimento * Na usinagem, e * No espalhamento Material a ser utilizado: sempre com rigorosa observância no descrito pela NORMA DNIT 031/2006 - ES e seus complementos;

Carga e transporte: Carga do revestimento e transporte da usina até o local de obra.

Imprimação betuminosa ligante: Refere-se a aplicação de película de material betuminoso sobre a superfície de base granular imprimada, visando promover a aderência entre a camada existente e o revestimento a ser executado. Para a varredura da superfície a receber pintura de ligação utilizam-se, de

BASE BETUMINOSA DE MATERIAIS PROVENIENTES DOS RESÍDUOS SÓLIDOS DA CONSTRUÇÃO CIVIL (RCC) E/OU DA FRESAGEM DE PAVIMENTOS ASFÁLTICOS (RAP) RECICLADO EM USINA MÓVEL COM ATÉ 3% DE CAP, FORNECIMENTO E APLICAÇÃO, NÃO INCLUI TRANSPORTE ATÉ O LOCAL DOS SERVIÇOS: Os serviços consistem no fornecimento, carga, transporte, descarga, usinagem, mão-de-obra, materiais e equipamentos necessários à execução e controle de qualidade da camada de Base de Material Fresado com Espuma de Asfalto. A Base de Material Fresado com Espuma de Asfalto é uma mistura reciclada a frio obtida em usina que utiliza como agregado material proveniente da fresagem de pavimentos asfálticos (RAP – Reclaimed Asphalt Pavement) - em uma porcentagem mínima de 75% em relação à massa total de agregados e filler - agregados adicionais provenientes de britagem, pó calcário, cal hidratada, cimento Portland, ou outro filler, cimento asfáltico de petróleo (CAP) sob forma de espuma (Espuma de Asfalto) e água em proporções previamente determinadas em laboratório pelo ensaio Proctor, misturada, espalhada e compactada, de forma a compor uma nova camada de base do pavimento e executada em conformidade com esta especificação. A camada de base constituída por material fresado com espuma de asfalto deverá ser



empregada em vias que apresentam NCARACTERÍSTICO = 10 repetições de carga do eixo padrão de 80 kN no período de projeto.

BASE DE BRITA GRADUADA: Base de brita graduada simples, com espessura de acordo com a planilha orçamentária.

GUIAS, SARJETA E PASSEIO

Lastro de pedra britada: Lastro de brita para assentamento de guia e sarjeta.

Guia pré-moldada reta tipo PMSP 100 - fck 25 MPa: NORMA DNIT 020/2006 – ES, seus complementos e especificações.

Sarjeta ou sarjetão moldado no local, tipo PMSP em concreto com fck 25 MPa: NORMA DNIT 020/2006 ES, seus complementos e especificações.

Passeio de concreto, fck=25mpa, incluindo preparo da caixa e lastro de brita: O custo unitário remunera o fornecimento de concreto de acordo com o traço definido para a aplicação específica. Os serviços serão pagos por metro cúbico (m³) de concreto acabado medido no projeto.

SINALIZAÇÃO

Pintura sobre pavimento asfáltico conforme indicado em projeto, observando-se o constante na ABNT NBR 16184–2013, e sinalização viária vertical de identificação de rua.

Francisco Morato, data da assinatura digital.

Frederico Nicodemo Fernandes Jorge
Secretário de Infraestrutura e Obras